

ORGULLOSOS DE NUESTROS LOGROS

I. Después de cuatro años en los que hemos pasado una pandemia, el fin de la concesión sin concurso y una sequía histórica, podemos sentirnos orgullosos de nuestra gestión por muchas razones.

1. Tener unas cuentas saneadas, sin pérdidas ni deudas, con caja suficiente para hacer frente a la nueva concesión y con las cuentas auditadas sin salvedades por una empresa de primer nivel mundial, Grant Thornton. Esto no se logra sin un presupuesto detallado, una gestión seria y un sistema de gestión de puertos moderno: Pandora.
2. Haber negociado mantener la gestión del puerto una vez finalizada la concesión mediante una autorización provisional que vence el 3 de junio de 2026, reduciendo el canon de actividad del 5% estándar al 0,5% a cambio de la realización de actuaciones en el puerto que hemos podido disfrutar todos por el mismo coste.
3. Haber mantenido masa social pese a la gran incertidumbre generada por el final de la concesión anterior sin convocatoria de concurso.
4. Tener ejecutadas todas las obras comprometidas con la Generalitat que garantizan la operativa segura y eficiente del puerto hasta que se convoque el concurso. Se diga lo que se diga, es una realidad que el puerto hoy está mucho mejor que en junio de 2022.
5. Tener un plan de mantenimiento hasta que se convoque el concurso. No podemos tomar ningún compromiso que vaya más allá del 3 de junio de 2026, hacerlo sería irresponsable. Debemos optimizar nuestros recursos para llegar en condiciones competitivas a la licitación.
6. Disponer de todos los estudios y el modelo económico necesarios para presentar una oferta ganadora en el concurso para la nueva concesión.
7. Haber convertido al Balís en un referente en la gestión de puertos deportivos y en el fomento de las actividades náuticas deportivas y de recreo. Tenemos la flota de Optimist más grande de España.
8. Estar comprometidos con la sostenibilidad obteniendo las certificaciones ISO de calidad y gestión medioambiental, la certificación Biosphere de sostenibilidad turística y la bandera azul.
9. Ser un puerto eficiente con paneles fotovoltaicos, torretas inteligentes y una depuradora de aguas adjudicada.

ORGULLOSOS DE NUESTROS LOGROS

10. Ser el puerto con las tarifas más competitivas entre los puertos privados de la zona.
El resultado es una ocupación de más del 80% con lista de espera en algunas esloras.
11. Tener campeones, diplomas y deportistas olímpicos, mantener el liderazgo en licencias y haber organizado otro mundial exitoso.
12. Haber relanzado el remo e introducido nuevas clases en el área deportiva.
13. Haber fomentado la formación continua del personal para la mejora continua del servicio al socio.
14. Haber sido pioneros en la realización de simulacros de emergencia que hacemos cada año.
15. Haber trabajado desinteresadamente por y para el club.

II. No aceptamos que se ponga en duda nuestra profesionalidad, honestidad, rigor y compromiso con el Club con desinformación, falsedades y promesas incumplibles. Somos conscientes de que todo puede y debe mejorarse, y que es bueno el debate y tener puntos de vista distintos. Pero no todo vale.

- Disponemos de un informe exhaustivo del estado del puerto, haciéndose controles estructurales de los puntos críticos.
- El POUM de Sant Andreu de Llavaneres exige derribar la nave azul, cualquier actuación en ella es tirar el dinero.
- Por ley, las cubiertas de fibrocemento hay que eliminarlas, no tratarlas.
- Cada año hacemos batimetría de la zona de la bocana del puerto, publicando en la web las coordenadas del punto más desfavorable. En 2023 se hizo una batimetría de todo el puerto.
- Todas las reparaciones estructurales y mejoras no incluidas en el plan acordado con la Generalitat deberán realizarse una vez lograda la concesión. Hacerlo antes va en perjuicio del Club, puesto que su coste no se podrá recuperar.
- Tenemos un sistema de gestión integral del puerto, Pandora, que incluye un programa de gestión del mantenimiento.